

FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG do projektu dokumentu pn.:

„Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu
Nowotarskiego”

skierowanego do konsultacji społecznych

1. Informacja o zgłaszającym:

imię i nazwisko/ adres instytucji	Inicjatywa społeczna Pociąg-autobus-góry
e-mail	biuro@pociagautobusgory.pl
adres zamieszkania/ adres instytucji	

2. Zgłaszane uwagi, propozycje zapisów:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział, podrozdział, strona)	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi
1.	Cały dokument	Pozytywnie oceniamy fakt powstania projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nowotarskiego.	Mimo naszych licznych zastrzeżeń, pozytywnie oceniamy fakt powstania dokumentu. Wprowadzenie choćby części zaleceń umożliwi poprawę funkcjonowania transportu zbiorowego w powiecie. Szczególnie doceniamy propozycję integracji taryfowej, rozpisywania przetargów na koncesje, tworzenia węzłów przesiadkowych czy zwrócenia uwagi na standardy dotyczące pojazdów oraz rozkładów jazdy.
2.	Cały dokument	Należy przeprowadzić badania ruchu	Z dokumentu nie wynika, jaki jest obecnie udział poszczególnych środków transportu. Nie wiemy więc, czy zbliżamy się do założonego w dokumencie celu 50% udziału podróży transportem publicznym w podróżach.
3.	str. 79	Niewiarygodne badania preferencji użytkowników komunikacji zbiorowej	Brak informacji o wielkości próby i sposobie jej doboru. Z badań przeprowadzonych w źle dobranej grupie nie można wyciągnąć wniosków dotyczących wszystkich mieszkańców. Wyniki badań, z których wynika, że aż ponad 51% osób wybiera autobus są skrajnie niewiarygodne.

4.	Załącznik nr 1	Niepełna lista linii użyteczności publicznej	Po 2017r. refinansowanie ulg ustawowych będzie możliwe wyłącznie na liniach użyteczności publicznej. Lista przedstawiona w dokumencie jest zbyt krótka. Proponujemy uwzględnić w niej wszystkie trasy obecnych przewoźników, wymienione w tabeli nr 16.
5.	Tabela nr 26	Niepełna lista generatorów ruchu	Dopisać PPWSZ w Nowym Targu.
6.	Cały dokument	Brak uwzględnienia ruchu turystycznego	W dokumencie w żaden sposób nie zauważono faktu, że region należy do najważniejszych regionów turystycznych w Polsce. Nie zaproponowano więc żadnych linii turystycznych, obsługiwanych sezonowo. Należy przeprowadzić analizę potrzeb transportowych turystów i uwzględnić ją w planie transportowym.
7.	Cały dokument	Brak współpracy z Powiatem Tatrzańskim	Powiaty Nowotarski oraz Tatrzański faktycznie tworzą całość funkcjonalną. Należy zaproponować mechanizmy współpracy podczas organizowania wspólnych linii autobusowych, np. Nowy Targ - Bukowina Tatrzańska czy z Nowego Targu przez Szaflary i dalej. Jest to konieczne ze względu na brak ujęcia takich linii w planie wojewódzkim.
8.	Cały dokument	Zaplanować pociąg wahadłowy Zakopane - Nowy Targ - Rabka	Należy już dziś zaplanować uruchomienie pociągu w tej relacji, który powinien kursować w sezonie turystycznym co 30 minut, poza sezonem co 60 minut. Choć transport kolejowy jest w gestii samorządu wojewódzkiego, to jednak w celu uruchomienia takiej linii będzie konieczna współpraca zarówno województwa, jak i obu powiatów.
9.	Cały dokument	Zbyt mała szczegółowość danych	W wielu miejscach dokumentu za zasadnymi propozycjami nie idą konkretne dane. Autorzy zaproponowali tworzenie węzłów przesiadkowych czy parkingów P&R, ale nie podają, gdzie powinny one zostać zlokalizowane, ani jaka powinna być ich ilość. Podobnie nic nie wnosi zdanie „budowa zatok przystankowych w miejscach, które tego wymagają”.
10.	Tabela nr 30	Dodanie informacji o generatorach ruchu, które właśnie powstają	Chodzi przede wszystkim o budowę galerii handlowej Color Parki.
11.	Cały dokument	Dodanie centralnego parkingu buforowego	Wnioskujemy o stworzenie centralnego parkingu dla samochodów przyjeżdżających na Podhale w sezonie turystycznym, gdzie można by zostawić samochód na dłuższy czas i przesiąść się na pociąg lub autobus. Parking taki powinien powstać w pobliżu torów kolejowych i może wiązać się koniecznością powstania nowego przystanku osobowego kolejowego.

12.	Str 119	Błąd merytoryczny w powoływaniu się na wytyczne, wg których rzekomo UE zaleca, by udział transportu publicznego wynosił 75%.	Choć chcielibyśmy dożyć realizacji tego postulatu, to faktycznie UE zaleca, by w małych miejscowościach udział transportu zbiorowego wynosił 25%, a w większych 50%. Prosimy o wyznaczenie ambitnych, lecz realistycznych celów w zakresie podziału pracy przewozowej.
13.	Punkt 9.2.	Spójna kolorystyka pojazdów	Prosimy o dodanie obowiązku wyboru obowiązującej kolorystyki pojazdów przez organizatora transportu, do której powinien dostosować się każdy operator oraz przewoźnik.
14.	Cały dokument	Spójne standardy przystankowe	Prosimy o dodanie wspólnych standardów przystankowych oraz wyboru w drodze konkursu architektonicznego wzorca przystanku.
15.	Cały dokument	Rozwiązanie problemu dwóch dworców w Nowym Targu	W dokumencie zaproponowano stworzenie węzła przysiadkowego przy dworcu kolejowym, a jednocześnie nie określono, co stanie się z obecnym dworcem autobusowym. Prosimy o doprecyzowanie.

Wypełniony formularz należy dostarczyć do siedziby **Powiatu Nowotarskiego ul. Bolesława Wstydliwego 14, 34-400 Nowy Targ** lub pocztą elektroniczną na adres **komunikacja@nowotarski.pl** w terminie do dnia: **09.06.2016 r.**